STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 10758
15 april
2015

Verkeersbesluit, gemeente Delft, tijdelijke verkeersmaatregelen Westlandse-weg en Engelsestraat i.v.m. werkzaamheden aan/om de Prinses Irenetunnel



Nummer: 1870426

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge waarvan de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW ingevolge de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 37 van het BABW ingevolge waarvan de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschiedt krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen;
- artikel 24 BABW ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- in de gemeente Delft het project Spoorzone Delft in uitvoering is;
- dit project onder meer het slopen van het bestaande spoorviaduct langs de Phoenixstraat, het bouwen van een 2.300 meter lange spoortunnel voor vier spoorlijnen welke vanaf het DSM/Gist terrein tot aan de Abtswoudseweg bij de Engelsestraat loopt, het bouwen van 1.500 woningen en 23.000 m^2 kantoorruimte, het bouwen van een nieuwe station en stadskantoor, het aanleggen van een nieuwe parkeergarage onder de Spoorsingel en het aanleggen van een 600 meter lang stadspark boven de spoortunnel omhelst;
- het plangebied van dit project in het noorden begint op het terrein van DSM/Gist, ongeveer ten noordoosten van de Frederik Matthesstraat, en richting het zuiden loopt tot voorbij de Abtswoudseweg, tot ongeveer ter hoogte van de Minervaweg;
- binnen dit plangebied vier onderling verbonden deelgebieden worden onderscheiden, die in het kader van het project Spoorzone elk een eigen specifieke (verkeers)problematiek kennen;
- deelgebied 1 het gedeelte vanaf het DSM/Gist terrein tot en met de Kampveldweg en de Wateringsevest betreft;
- deelgebied 2 het gedeelte tussen de Wateringsevest en Bolwerk betreft en de volgende wegen omvat: Phoenixstraat, Spoorsingel, Kampveldweg en Bolwerk;
- deelgebied 3 het stationsgebied inclusief de Westlandseweg betreft en de volgende wegen omvat: Westvest, Stationsplein, Coenderstraat, Parallelweg, Laantje van Mater, Westlandseweg;

- deelgebied 4 het gedeelte vanaf de Prinses Irenetunnel tot de Engelsestraat ter hoogte van de Minervaweg betreft en de volgende wegen omvat: Engelsestraat, Abtswoudsepad, Industriestraat, Ambachtsstraat, Fabrieksstraat, Nijverheidsstraat, Lokomotiefpad;
- de uitvoering van het project Spoorzone in fasen wordt uitgevoerd en ruim 10 jaar in beslag zal nemen;
- dit specifieke verkeersbesluit betrekking heeft op de deelgebieden 3 en 4, meer specifiek: de Westlandseweg voor zover gelegen tussen de Papsouwselaan en de Westvest, de Prinses Irenetunnel en de Engelsestraat;
- de werkzaamheden aan het project Spoorzone ondertussen zodanig gevorderd zijn, dat in in/langs bovengenoemd gebied begonnen kan worden met de volgende werkzaamheden:
  - de sloop van de Prinses Irenetunnel en het bovengrondse spoortracé;
  - de realisatie van de 2e treintunnelbuis ter hoogte van de Prinses Irenetunnel;
  - het verhogen van het maaiveld in aanloop naar de definitieve inrichting van de Ireneboulevard;
  - het realiseren van de definitieve inrichting van de openbare ruimte tussen de Papsouwselaan en de huidige constructiebrug ter hoogte van het kruispunt Westvest – Zuidwal;

- het ter realisatie van deze werkzaamheden noodzakelijk is om een werkterrein te creëren ter hoogte van de Prinses Irenetunnel, hetgeen wordt bewerkstelligd door het plaatsen van (bouw)hekken in combinatie met het instellen van geslotenverklaringen;
- het echter wel wenselijk wordt geacht dat de oost-westroute ter plaatse voor alle modaliteiten in stand wordt gehouden;
- de routes Westlandseweg - Westvest en Westlandseweg – Zuidwal namelijk onderdeel vormen van de hoofdwegenstructuur van Delft;
- dagelijks dan ook grote hoeveelheden gemotoriseerd en langzaam verkeer van deze wegen gebruik maken;
- de Westlandseweg, uitgezonderd de trambaan, in dat verband dan ook tijdelijk in zuidelijke richting wordt verlegd naar een locatie ongeveer 45 meter ten zuiden van de huidige Prinses Irenetunnel;
- de verlegde rijbaan van de Westlandseweg zal bestaan uit 1 rijstrook per rijrichting, die aansluiten op de voorsorteerstroken ter hoogte van de kruispunten met de Papsouwselaan en de Westvest;
- een aandachtspunt hierbij wordt gevormd door het feit dat de huidige aansluiting van de Engelsestraat op de Westlandseweg in verband met bovengenoemde verlegging komt te vervallen;
- het wenselijk wordt geacht dat de Engelsestraat ook gedurende de werkzaamheden ter hoogte van de Prinses Irenetunnel bereikbaar blijft;
- daarom direct ten noordwesten van De Groene Haven een tijdelijke rotonde wordt aangelegd in de verlegde Westlandseweg, waar de Engelsestraat op aansluit;
- gemotoriseerd verkeer, inclusief bussen, van de hierboven vermelde verlegde Westlandseweg en rotonde gebruik zullen maken;
- door de aanleg van de rotonde het aantal parkeerplaatsen op het tijdelijke parkeerterrein De Groene Haven gereduceerd moet worden;
- ter compensatie van de te vervallen parkeerplaatsen aan De Groene Haven langs de rijbaan van de Engelsestraat nieuwe tijdelijke langsparkeerplaatsen worden gerealiseerd;
- in aanvulling op de rotonde aan de zuidzijde van de verlegde Westlandseweg, tussen het Lokomotiefpad en de Hooikade, een vrijliggend pad wordt aangelegd dat wordt ingericht en aangewezen als verplicht fietspad dat in twee rijrichtingen te gebruiken is;
- dit fietspad in het kader van de verkeersveiligheid fysiek van de verlegde Westlandseweg wordt gescheiden en daarnaast aan weerszijden van het werkgebied aansluit op de bestaande fietspaden langs de Westlandseweg en Zuidwal, zodat ook gedurende deze fasering van het project Spoorzone een veilig en aaneengesloten oost-west fietsnetwerk in stand wordt gehouden;
- bromfietsers overeenkomstig de in 1999 landelijk ingevoerde maatregel "brommer op de rijbaan" van de rijbaan gebruik dienen te maken;
- de huidige aanduiding van het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Westlandseweg, vanaf het punt ter hoogte van het kruispunt Fabrieksstraat – Westlandseweg in oostelijke richting, als verplicht brom-/fietspad gelet op het voorgaande wordt opgeheven;
- in plaats hiervan ter hoogte van dit kruispunt middels bebording kenbaar wordt gemaakt dat bromfietsers in oostelijke richting van de rijbaan van de Westlandseweg gebruik dienen te maken;
- naast bovengenoemd fietspad voorts een trottoir komt te liggen waarmee de ter plaatse aanwezige voetgangersverbinding(en) in stand worden gehouden;
- het gelet op de tijdelijke situatie die ontstaat wenselijk wordt geacht om een aantal verkeersmaatregelen in te stellen op, aan en langs de verlegde Westlandseweg ter geleiding van het verkeer en ter waarborging van zowel de verkeersveiligheid als bereikbaarheid gedurende de werkzaamheden;
- het in deze gaat om:

1) het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de verlegde rijbaan in verband met de wens dat gemotoriseerd verkeer zich ter plaatse, gezien de tijdelijke situatie, met aangepaste snelheid dient voort te bewegen;
2) het formeel aanwijzen van de nieuwe aansluiting van de Engelsestraat op de verlegde Westlandseweg als rotonde met een verplichte rijrichting rechtsom;
3) het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de rotonde zoals genoemd onder punt 2), waarbij het verkeer op de toeleidende wegen naar de rotonde voorrang dient te verlenen aan bestuurders die zich op de rotonde bevinden;
4) het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de rotonde zoals genoemd onder punt 2), waarbij verkeer dat vanaf de rotonde naar de Engelsestraat wil afslaan dan wel vanaf de Engelsestraat de rotonde wil oprijden, voorrang dient te verlenen aan kruisend fietsverkeer dat ter plaatse van de rotonde gebruik maakt van de fietsoversteeklocatie;
5) het instellen van een inhaalverbod op de verlegde Westlandseweg door middel van het aanbrengen van een doorgetrokken streep als asmarkering. Het inhaalverbod wordt voorts kenbaar gemaakt richting bestuurders door middel van verkeersborden.
6) het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, waarvan enkel werkverkeer wordt uitgezonderd, op de noordelijke tak van de onder punt 2) genoemde rotonde. Deze maatregel houdt verband met het feit dat de noordelijke tak van de rotonde de in-en uitrit voor werkverkeer naar het werkterrein bij de Prinses Irenetunnel vormt. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is het derhalve niet wenselijk dat ander verkeer hiervan gebruik maakt;

- de tijdelijke rijbaan ten oosten van de tijdelijke rotonde in de Westlandseweg gedurende de werkzaamheden nog enige malen wordt verlegd in verband met het ophogen van het gebied naar de definitieve hoogte;
- de bovengenoemde verkeersmaatregelen tijdens deze verleggingen ook van kracht zullen zijn;
- de (tijdelijke) rijstroken van de Westlandseweg gelegen tussen de Papsouwselaan en de Prinses Irenetunnel daarnaast ook diverse malen verlegd zullen worden in verband met de reconstructie van de weg tot de definitieve inrichting, het realiseren van de nieuwe trambaan in middenligging en de aansluiting daarvan op de trambaan van de Papsouwselaan;
- delen van de Westlandseweg tussen de Papsouwselaan en de Prinses Irenetunnel in dat verband tijdens verschillende fasen (6 fasen) worden afgesloten teneinde de benodigde werkzaamheden uit te kunnen voeren, in verband waarmee het verkeer tijdens elke fase middels tijdelijke rijstroken (1 in elke rijrichting) om de werkzaamheden wordt geleid. Ter hoogte van het kruispunt met de Papsouwselaan blijven 2 rijstroken beschikbaar voor de afwikkeling van het verkeer;
- tijdens elk van deze fasen de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op het betreffende gedeelte van de Westlandseweg worden ingesteld ter geleiding van het verkeer en ter waarborging van de verkeersveiligheid:
  I. het afsluiten van rijstroken in zowel oostelijke als westelijke rijrichting middels het plaatsen van bouwhekken in verband met het creëren van benodigde werkterreinen;
  II. het instellen van geboden voor bestuurders om de onder punt 1 genoemde afsluitingen bij nadering aan de zijde te passeren zoals aangegeven op de geplaatste bebording;
  III. het instellen van een geslotenverklaring ter hoogte van de in- en uitrit(ten) van bouwverkeer van en naar de werkterreinen op/aan de Westlandseweg, waarvan enkel werkverkeer worden uitgezonderd;
  IV. het instellen van een geslotenverklaring ter hoogte van het punt waar lijnbussen de Westlandseweg vanaf de trambaan op- en afrijden, waarvan enkel lijnbussen worden uitgezonderd;
  V. het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van het punt waar lijnbussen de rijbaan van de Westlandseweg oprijden, waarbij lijnbussen voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de Westlandseweg;
  VI. het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor ter hoogte van het punt waar lijnbussen de rijbaan van de Westlandseweg oprijden, teneinde te voorkomen dat buschauffeurs onverhoopt van de verkeerde rijstrook gebruik gaan maken en daarmee gaan spookrijden;
  VII. het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor op de rijbaan van de Westlandseweg, ter hoogte van de in- en uitritten van werkverkeer alsmede ter hoogte van het punt waar de busbaan op de weg aansluit, waarvan respectievelijk enkel werkverkeer en lijnbussen worden uitgezonderd;

- vanaf fase 4 van de werkzaamheden ook een deel van de rijstroken op de Westlandseweg tussen het Shell pompstation en de Papsouwselaan fysiek wordt afgesloten, zodat verkeer reeds vanaf dat punt naar 1 rijstrook wordt gedirigeerd, die aansluit op de tijdelijke situatie ter hoogte van de Prinses Irenetunnel;
- verder met betrekking tot het openbaar vervoer genoemd dient te worden dat het tramverkeer gedurende alle faseringen mogelijk blijft door de huidige tramtunnel, totdat het nieuwe tramspoor in middenligging in de Westlandseweg in gebruik wordt genomen;

- bij de bepaling van het punt / de punten waar lijnbussen op de rijbaan van de Westlandseweg aantakken qua infrastructuur rekening is gehouden met onder meer een zoveel mogelijk vloeiend verloop van de rijbanen en de draaicirkels van de bussen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde werkzaamheden en tijdelijke verkeerssituatie van kracht zullen zijn vanaf 16 april 2015 tot medio 2018, als de wegen in kwestie voorzien zijn van hun definitieve inrichting;
- tot slot genoemd dient te worden dat alle bovenvermelde maatregelen met de hulpdiensten zijn besproken teneinde een snelle aanrijtijd in geval van nood te kunnen waarborgen;
- de bovenvermelde maatregelen kunnen worden bewerkstelligd door het verwijderen dan wel plaatsen van de daarvoor benodigde hekken, bebording en markering;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. door het plaatsen van bouwhekken en geleidebakens de volgende (delen van) wegen fysiek af te sluiten in het kader van de werkzaamheden van het project Spoorzone aan / rondom de Prinses Irenetunnel:
   a) de huidige rijbaan van de Westlandseweg, voor zover gelegen tussen de Van Bleyswijckstraat en de Westvest;
   b) (delen van) de rijstroken van de Westlandseweg gelegen tussen de Papsouwselaan en de Van Bleyswijckstraat, naargelang de fasering van de werkzaamheden dit vergt;
   c) (delen van) de rijstroken van de Westlandseweg gelegen tussen het Shell pompstation en de Papsouwselaan (vanaf fase 4 van de werkzaamheden);

1. door het plaatsen van borden model A1 (30) van Bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in beide rijrichtingen in te stellen op:
   a) de Westlandseweg tussen de Westvest en de Papsouwselaan/Krakeelpolderweg;
   b) de Westlandseweg tussen het Shell pompstation en de Papsouwselaan (vanaf fase 4 van de werkzaamheden);

1. door het plaatsen van borden model D1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 het tijdelijke kruispunt Westlandseweg – Engelsestraat aan te wijzen als rotonde met een verplichte rijrichting rechtsom;
2. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de onder punt 3 van dit besluit genoemde rotonde waarbij:
   a) verkeer op de toeleidende wegen naar de rotonde voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde, inclusief aan fietsers die gebruik maken van de fietsoversteek op de zuidelijke tak van de rotonde;
   b) verkeer bij het verlaten van de rotonde voorrang dient te verlenen aan fietsers die gebruik maken van de fietsoversteek op de zuidelijke tak van de rotonde;

1. door het plaatsen van borden model D2 en D3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod voor bestuurders in te stellen om, in verband met de afsluitingen zoals genoemd onder punt 1 van dit besluit, de afgesloten (delen van) de Westlandseweg bij nadering te passeren aan de zijde die het bord aangeeft;
2. door het aanbrengen van een doorgetrokken streep, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 4 van de ‘Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens’, en/of het plaatsen van borden model F1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een inhaalverbod in te stellen op:
   a) de Westlandseweg, tussen de Westvest en de Papsouwselaan;

b) de Westlandseweg, tussen het Shell pompstation en de Papsouwselaan (vanaf fase 4 van de werkzaamheden);

1. door het plaatsen van bord model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd lijnbussen' op de Westlandseweg, ter hoogte van het punt waar de tram-/busbaan op de weg aansluit, een geslotenverklaring voor voertuigen, rijtuigen en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen waarvan enkel lijnbussen worden uitgezonderd;
2. door het plaatsen van borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd werkverkeer' op de Westlandseweg, een geslotenverklaring voor voertuigen, rijtuigen en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen waarvan enkel werkverkeer wordt uitgezonderd ter hoogte van:
   a) de in- en uitrit voor bouwverkeer aan de noordzijde van de tijdelijke rotonde Westlandseweg – Engelsestraat;
   b) de in- en uitrit(ten) voor bouwverkeer langs de Westlandseweg voor zover gelegen tussen de Papsouwselaan en de Prinses Irenetunnel;

1. door het plaatsen van bord(en) model D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd werkverkeer' op de Westlandseweg een verplichte rijrichting rechtdoor, waarvan enkel werkverkeer wordt uitgezonderd, in te stellen ter hoogte van:
   a) de in- en uitrit voor bouwverkeer aan de noordzijde van de tijdelijke rotonde Westlandseweg – Engelsestraat;
   b) de in- en uitrit(ten) voor bouwverkeer langs de Westlandseweg voor zover gelegen tussen de Papsouwselaan en de Prinses Irenetunnel;

1. door het plaatsen van bord(en) model D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd lijnbussen' op de Westlandseweg ten westen van de Prinses Irenetunnel, een verplichte rijrichting rechtdoor waarvan enkel lijnbussen worden uitgezonderd in te stellen ter hoogte van het punt waar bussen kunnen afslaan naar de tram-/busbaan aan de noordzijde van de Westlandseweg;
2. door het plaatsen van bord(en) model D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het punt waar de doorsteek voor lijnbussen vanaf de tram-/busbaan langs de Westlandseweg op de weg aansluit, een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen voor lijnbussen die de Westlandseweg op willen rijden;
3. door het plaatsen van bord(en) model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het punt waar de doorsteek voor lijnbussen vanaf de tram-/busbaan aan de noordzijde van de Westlandseweg op de weg aansluit, waarbij lijnbussen voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de Westlandseweg;
4. de huidige aanduiding van het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Westlandseweg, voor zover gelegen tussen het Lokomotiefpad en De Groene Haven, als verplicht brom-/fietspad op te heffen door het verwijderen van de borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de verlegde rijbaan van de Westlandseweg, gelegen tussen het Lokomotiefpad en De Groene Haven, aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van borden model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. door het plaatsen van een bord model D104 van Bijlage 1 van het RVV 1990, bromfietsers komende vanuit westelijke richting te gebieden om vanaf het punt ter hoogte van de Fabriekstraat van de rijbaan van de Westlandseweg gebruik te maken;
7. de in punt 1 t/m 15 genoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn in de periode van 16 april 2015 tot medio 2018, voor de duur van de fasering(en) waarvoor zij noodzakelijk zijn, of zoveel korter of langer als nodig is om de werkzaamheden binnen de betreffende fasering(en) af te ronden;
8. de tijdelijke bebording, markering, hekwerken en geleidebakens gedurende de 6 verschillende fasen van de werkzaamheden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met kenmerk:
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0095-C;
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0096-C;
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0097-D;
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0098-C;
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0099-B;
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0100-A;
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0104-A;
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0105-A;
   - SSD-RU-TEK-1.2-VM-0106-A.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,



Namens het college,

Mevrouw A.J.H. Cappenberg

Teamleider Ruimte Advies

Delft, 13 april 2015

Bijlagen: situatietekeningen

- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0095-C
- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0096-C
- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0097-D
- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0098-C
- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0099-B
- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0100-A
- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0104-A
- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0105-A
- SSD-RU-TEK-1.2-VM-0106-A

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

N.B.: op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

De belanghebbende die schade lijdt, of zal lijden, als gevolge van het onderhavige besluit of uitvoeringshandelingen die hieruit voortvloeien, kunnen, voor zover de schade redelijkerwijs niet of niet geheel te zijner laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet, of niet voldoende anderszins is verzekerd, een verzoek om schadevergoeding doen. Ter zake is de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing. Meer informatie over het Schadeloket Spoorzone Delft is te vinden op www.spoorzonedelft.nl .